



BEKRÆFTELSE DET BLÅ KLASSELOKALE

TORSDAG D. 8. SEPTEMBER 2016 KL. 09:00 TIL 13:45
TIRSDAG D. 20. SEPTEMBER 2016 KL. 09:00 TIL 13:45
HAVBANEN PÅ AARHUS Ø





DET BLÅ KLASSELOKALE

I vil blive modtaget af underviserne fra [Aarhus SeaRangers](#). Dette vil være starten på en dag hvor skolens klasselokale bliver byttet ud med molerne langs havnen og en RIB-båd på havet.

Dagens undervisning i biologi består af en vandring langs molerne hvor der bl.a. bliver smagt på friske tangplanter, kigget på mærkelige havdyr i stereolup, fange krabber og der bliver fortalt om bugtens hvaler, hajer og fisk.

Historieundervisningen udfolder sig midt i bugten som et vikingslag med en rød tråd til de gamle vikinger som sejlede præcis de samme steder for godt 1000 år siden. Samtidig bliver der draget ruser som forhåbentligt er fyldt med krabber og søstjerner.

God fornøjelse.....





PROGRAM

Hold 1, 24 personer

- 09.00 – 09.15** Vi mødes ved Havnbanen på Aarhus Ø og der bydes velkommen af Aarhus Searangers Staff.
- 09.15 – 09.30** Omklædning og gennemgang af sikkerhedsinstruktioner.
- 09.30 – 10.00** Den bynære sejlads i og rundt om Aarhus havn begynder:
- Fortællinger om biologien i havnen og bugten.
 - Fortællinger om vikingernes AROS
- 10.00 – 10.15** Vi kommer i land og klæder om og skifter med hold 2.
- 10.15 – 11.15** Vandring langs molerne hvor der bl.a. bliver smagt på friske tangplanter, kigget på mærkelige havdyr i stereolup, fange krabber og der bliver fortalt om bugtens hvaler, hajer og fisk.

Hold 2, 24 personer

- 09.00 – 09.15** Vi mødes ved Havnbanen på Aarhus Ø og der bydes velkommen af Aarhus Searangers Staff.
- 09.15 – 10.15** Vandring langs molerne hvor der bl.a. bliver smagt på friske tangplanter, kigget på mærkelige havdyr i stereolup, fange krabber og der bliver fortalt om bugtens hvaler, hajer og fisk.
Der skiftes med hold 1.
- 10.15 – 10.30** Omklædning og gennemgang af sikkerhedsinstruktioner.
- 10.30 – 11.00** Den bynære sejlads i og rundt om Aarhus havn begynder:
- Fortællinger om biologien i havnen og bugten.
 - Fortællinger om vikingernes AROS
- 11.00 – 11.15** Vi kommer i land og klæder om og siger tak for i dag.

Det skal bemærkes at det er vigtigt at I kommer til tiden. Resten af tiderne er ca. tider. Da vi har med historiefortælling, omklædning og havet at gøre, kan tiderne skride, både den ene og den anden vej!





PROGRAM

Hold 3, 24 personer

- 11.30 – 11.45** Vi mødes ved Havnbanen på Aarhus Ø og der bydes velkommen af Aarhus Searangers Staff.
- 11.45 – 12.00** Omklædning og gennemgang af sikkerhedsinstruktioner.
- 12.00 – 12.30** Den bynære sejls i og rundt om Aarhus havn begynder:
- Fortællinger om biologien i havnen og bugten.
 - Fortællinger om vikingernes AROS
- 12.30 – 12.45** Vi kommer i land og klæder om og skifter med hold 2.
- 12.45 – 13.45** Vandring langs molerne hvor der bl.a. bliver smagt på friske tangplanter, kigget på mærkelige havdyr i stereolup, fange krabber og der bliver fortalt om bugtens hvaler, hajer og fisk.

Hold 4, 24 personer

- 11.30 – 11.45** Vi mødes ved Havnbanen på Aarhus Ø og der bydes velkommen af Aarhus Searangers Staff.
- 11.45 – 12.45** Vandring langs molerne hvor der bl.a. bliver smagt på friske tangplanter, kigget på mærkelige havdyr i stereolup, fange krabber og der bliver fortalt om bugtens hvaler, hajer og fisk.
Der skiftes med hold 1.
- 12.45 – 13.00** Omklædning og gennemgang af sikkerhedsinstruktioner.
- 13.00 – 13.30** Den bynære sejls i og rundt om Aarhus havn begynder:
- Fortællinger om biologien i havnen og bugten.
 - Fortællinger om vikingernes AROS
- 13.30 – 13.45** Vi kommer i land og klæder om og siger tak for i dag.

Det skal bemærkes at det er vigtigt at I kommer til tiden. Resten af tiderne er ca. tider. Da vi har med historiefortælling, omklædning og havet at gøre, kan tiderne skride, både den ene og den anden vej!



ØKONOMI

Prisen for dette program, vil være kr. 1.200,- ekskl. moms for en klasse ved maksimum 24 personer, hvor der gerne skal booke sig 2 klasser ind af gangen, så vi kan rokere.

Tilkøb

- Ønskes der andre oplevelser/services på turen er dette også muligt. Vi tilbyder bl.a.:
- Et foto album med billeder fra hele turen: kr. 2.000,-
- Dronefotos under udflugt kr. 2.000,-

Hvad sker der nu:

Håber dette tilbud falder i Jeres smag og ikke mindst matcher Jeres budget. Skulle det ikke være tilfældet, så ringer eller skriver I bare til nedestående og så finder vi helt sikkert et eventyr, der passer Jer.

Hvis dette tilbud er lige det I søger, må I meget gerne bekræfte tilbuddet pr. mail, så vil vi kontakte Jer med yderligere information.

Betalings- og handelsbetingelser

50% af beløbet betales ved bekræftelse af booking. De sidste 50% betales senest 8 dage efter sejladsen. Begge fakturaer kommer på mail som rate 1 og rate 2.

Hvis kunden kommer for sent, kan vi muligvis blive nødsaget til at forkorte turen, i værste tilfælde aflyse, idet der kan være booket efterfølgende. I tilfælde af aflysning pga. at kunden kommer for sent, tilbagebetales der ikke noget.

Ved afbestilling mere end 14 dage før arrangementet tilbagebetales det indbetalte beløb. Ved aflysning mellem 7-14 dage før arrangementet betales 50% af den fulde arrangementspris. Ved aflysning mellem 3-7 dage før arrangementet betales 75% af den fulde arrangementspris. Ved aflysning mellem 1-3 dage før arrangementet betales den fulde arrangementspris.

Hvis SeaRangers aflyser, f. eks. pga. vejret, tilbagebetales det fulde beløb.



FAQ DELTAGERE

Vi mødes på følgende adresse, hvor vi ligeledes afslutter: Toldboden, Hack Kampmanns Plads 1, 8000 Aarhus C

Deltagere skal bære redningsveste udleveret af SeaRangers.

SeaRangers har børneveste fra 3 til 11 år.

Børn fra 3 år kan sejle med fra forår og tilmed tidlig efterår (når vandtemperaturen er over 5 grader).

Påklædning vinterhalvår (1. oktober til 30. april):

Vi stiller termisk overlevelsedragt til rådighed.

Vigtigt: Medbring selv fleece eller sweater + hue og handsker.

Normalt bliver man ikke våd af sejladserne, men der er chance for at det kan ske. Luften virker altid koldere på vandet og vind kan føre "spray" ind over båden.

Der kan medføres begrænset mængde bagage. Lette sportstasker og mindre rygsække. Men det kan ikke garanteres opbevaret 100 % tørt.

I regnvejr får alle deltagere udleveret sikkerhedsbriller. Således opretholdes fuldt udsyn, da du undgår at skulle knibe øjnene sammen.

Langt hår bør sættes i hestehale eller lign. Husk ekstra hår-elastikker.

Deltagere med fysiske mén eller svagheder (dårlig ryg og piskesmæld etc.) samt gravide må ikke deltage i hurtig sejladser, da her kan/vil opstå pludseligt stødlignende bevægelser ved fart henover bølgetoppe.

Drikkevarer:

Drikkevarer må efter aftale medbringes.

Drikkevarer må kun medbringes på plastflasker eller dåse. Drikkevarer skal være forsvarlige sikret i velegnet taske. Glasflasker vil blive efterladt på land.

Der må ikke indtages spiritus ombord og deltagere må ikke være berusede.

Rygning og skarpe genstande:

Der er af hensyn til pontonerne og brandhensyn rygning forbudt ombord.

Der må ikke bæres skarpe genstande (nittebælter, stilethæle, nøglebundter), da de kan forårsage skade på pontoner.

Elektronik:

Mobiltelefon, Kamera og anden elektronik medbringes på eget ansvar. Der er chance for det kan blive vådt, og SeaRangers kan IKKE drages til ansvar for effekter der bliver ødelagt af vand eller tabt eller stødt.

INDEN HVER TUR VIL ALLE PASAGERERNE MODTAGE EN SIKKERHEDS INSTRUKTION AF SKIPPER ELLER GUIDE SOM UNDER HELE TUREN SKAL EFTERLEVES.

Aflysning / Force majeure:

Under forhold hvor bestilt sejladser umuliggøres af teknisk nedbrud, havari eller uvejr og derfor helt eller delvis må aflyses fra vores side, kan SeaRangers ikke gøres ansvarlig for rekvirents evt. økonomiske tab.

Ligesom alle andre fartøjer, der stævner til søs, er også vi under indflydelse af vejret. Derfor modtager vi flere gange om dagen

informationer fra bl.a. DMI og Forsvarets Center for Operativ Oceanografi. Der findes ingen mere nøjagtige kilder til information, og vi er hele tiden opdaterede mht. forholdene på vandet.

Vores både kan tåle næsten alt, men vi mener, at det skal være sjovt at sejle. Derfor forbeholder vi os retten til med kort varsel at aflyse planlagte ture, hvis vi vurderer, at forholdene på vandet bliver for hårde for passagererne. Denne vurdering er vores alene og kan ikke diskuteres. Skulle det blive nødvendigt at aflyse en tur, vil du blive kontaktet senest 24 timer inden afgang. Hvis vi aflyser, kan du vælge mellem at få dine penge tilbage eller udskyde turen til et senere tidspunkt.

Deltagelse sker på eget ansvar.



FAQ DELTAGERE

Vi har selv designet vores gode både, SeaRanger 1 & SeaRanger 2.

Begge er certificeret til passagertransport af Søfartsstyrelsen.

De udmærker sig ved effektivt at kunne tilbagelægge store afstande på havet med relativt lavt brændstofforbrug, i stort set al slags vejr.

Hvad er en RIB?

Vi anvender RIB-både (Rigid hull Inflatable Boat), populært kaldet gummibåde. Men ud over det populære navn, har vores både absolut intet med almindelige gummibåde at gøre. De er nemlig bygget efter militære standarder, og er derfor tungere og langt mere stabile end normale gummi- og motorbåde. Stabiliteten er medvirkende til, at vi endnu aldrig har været ude for, at en passager blev dårlig. Når man tager på havet i vores både, sidder man lige så komfortabelt, som man gør i en polstret sofa. Vores mission er at gøre havet tilgængeligt for alle. Derfor udgør tryghed, komfort og sikkerhed den helt centrale kerne i vores virksomhed. Det skal være sjovt og lærerigt at tage på maritime eventyr.

Store oplevelser – helt tæt på

De luftfyldte sider i bådene gør, at fribordet er meget lavt, dvs. at vores passagerer kommer i øjenhøjde med motiverne. Det højner autenciteten af passagerernes oplevelse, når vi fx møder en spættet sæl eller store flokke af havfugle, marsvin eller sild helt tæt på. RIB-både er blandt de sikreste fartøjer i verden, og de bruges bl.a. derfor af militær, redningstjenester og naturvidenskabelige organisationer, der arbejder under meget hårde forhold på åbent hav flere hundrede sømil fra land – langt hårdere forhold end Aarhusbugten nogensinde vil byde på, selv når vejret virkelig viser tænder.

Tekniske data – SeaRanger 1:

- Længde: 8,7 meter
- Bredde: 2,8 meter
- Motor: 2 x 300 HK V6 Evinrude
- Certificeret til 12 passagerer
- Brændstof: Benzin, fordelt i tre separate tanke
- Elektronik: 2 x VHF, navigation, radar, AIS, ekkolod
- Rækkevidde: ca. 320 sømil / 590 km
- Kaldesignal: XPE 3068 MMSI: 219015227
- Kendingsbogstaver: FTJ 8036

Tekniske data – SeaRanger 2:

- Længde: 8,7 meter
- Bredde: 2,8 meter
- Motor: 2 x 300 HK V6 Evinrude
- Certificeret til 12 passagerer
- Brændstof: Benzin, fordelt i to separate tanke
- Elektronik: 2 x VHF, navigation, radar, AIS, ekkolod
- Rækkevidde: ca. 350 sømil / 650 km
- Kaldesignal: XPE 4344 MMSI: 219017102
- Kendingsbogstaver: FTJ 8188

Forsikring:

Vi opererer to godkendte erhvervsfartøjer og har tegnet en særlig forsikring gennem Hamburger Yachtversicherung Schomacker med policenummer er DK 2120303-Z, hvor det ikke kun er vores egne både og medarbejdere, der er forsikret, men også vores passagerer.

Øvrig sikkerhed:

Vi har alt i nødvendigt og lovpligtigt sikkerhedsudstyr om bord på vores både. Begge både er certificerede til passagertransport af Søfartsstyrelsen.

Vi har følgende sikkerhedsudstyr om bord:

- 2 x VHF radio
- Radar, AIS og GPS
- Førstehjælpsudstyr
- 2 x 6 kg pulverslukkere
- Redningskranse
- Nødraketter
- Markeringslys
- Kasteliner
- Kikkerter
- Havnelods
- Søkort trykt på papir
- Tabeller over sikkerhedsprocedurer
- Termiske flydedragter (når nødvendige)

Crew:

Flere gange om året gennemfører vi øvelser, der sikrer, at vores skipper og guider er klar til enhver form for nødsituation. Vi giver altid passagererne en sikkerhedsbriefing inden afgang, så de også er klar over, hvordan de skal forholde sig hvis uheldet skulle være ude.

Passagerne har naturligvis lejlighed til at stille uddybende spørgsmål. Mere info kan findes her: <http://searangers.dk/hvem-er-vi/personale/>

